

## تجسيد رؤية أنفينيتي لجيل جديد من سيارات الكروس أوفر متوسطة الحجم

## إنفينيتي QX50 المستقبلية.. طفرة التطور المهمة لطران QX الرياضي



عرض سيارة إنفينيتي QX50 ضمن معرض السيارات بأمریکا الشمالية



إنفينيتي QX50 المستقبلية

## مقصورة إنفينيتي QX50 تتحدى المفاهيم التقليدية لتصاميم السيارات الداخلية ضمن ارتفاع مستوى الحرفية الحديثة

كل المواد وتطبيقها بطريقة لتأسيس اتجاهات جديدة في التصميم الداخلي لسيارات الكروس أوفر الفاخرة.

وفي سعياها المستمر لتوضيح الشعور الفني الإنساني المتقدم، تتبنى مقصورة QX50 المستقبلية الإيحاء بلمسة الصناعة اليدوية وهي نتيجة نهج يابانيين لمصطلحي الحرفية والمهنية - «shitate» و «Mitate» حيث يتصل الأخير بالجمع بين أفضل اختيار ممكن من المواد ويتصل الأول بالرغبة في تفصيل مجموعة مختارة من تلك المواد، وإبراز أفضلها مع الاهتمام الدقيق بالتفاصيل واللمسات النهائية، ويخلق مثل هذا النهج المظهر والجو العام داخل المقصورة والذي يتسم بالراحة عوضا عن النظر للمقصورة كمجموعة من الأجزاء المنسقة. وقد سمح مزيج من هذه المقصودات المنسقة مع العناية منقطة بعض من أعلى مستويات الحرفية على الإطلاق في هذا الطراز. يتم تغليف QX50 المستقبلية في مجموعة متنوعة من الجلود المختلفة - الطبيعية، والجلود شبيهة الأيلين، والشمواء والجلود الاصطناعية - لتضفي مزيد من الإيحاء بالتنوع في الغوام والعنق البصري حيث تتبع العيون بشكل طبيعي وتلقائي الأسطح المختلفة وفق خط تدفقه في جميع أنحاء المقصورة. تأتي مقصورة QX50 المستقبلية في مجموعة كبيرة من التصميمات الداخلية لعملاء إنفينيتي للاختيار من بينها، بما في ذلك نظام الألوان الثلاثة المختارة بعناية.

الماضي في إحياء تلك الإثارة - وضمن القطاع المتنامي في السوق، فإن مفهوم QX50 الجديد يوضح الآن كيف لأنماط التصميم تلك أن تترجم إلى واقع الإنتاج.

تمثل QX50 أحدث تفسير لمصطلحي «القوة والأناقة» اللذان يميزان لغة التصميم لدى إنفينيتي كما يجمع التصميم بين الخطوط القوية والسطح الإنشائي.

وتدل QX50 على قدرة تكييف تصميم QX 2016 الرياضي الملمح لنماذج الإنتاج المستقبلية حيث يعبر مفهوم QX50 عن الغرض من الطراز الجديد من خلال الوضوح السببي، والذي يظهر بشكل قاطع قوته و قدراته الديناميكية. تتجذب QX50 كثير من الأنماط والنسق المألوفة والمشاركة بين طرازات السيارات الكروس أوفر الفاخرة متوسطة الحجم. والنتيجة هي شكل جديد كلياً عن النموذج الأصلي، مما يدل على إمكانية تكييف تصميم مفهوم إنفينيتي السابق لنماذج الإنتاج المستقبلية. تعد QX50 أحدث تجسيد لعصري «القوة والأناقة» في لغة تصميم إنفينيتي التي تتسم بالتناسق بين الخواص الجمالية والوظيفية على حد سواء. يدمج الشكل الخارجي للمفهوم بين خطوط القوية التي تتدفق

ازدواجية خصائص الفن البشري مع رقابية الاستخدام، يليه مفهوم QX50 التوقعات من الناحية العملية مع مقصورة ومساحة تخزين خلفية فارحة. وعلاوة على ذلك، ومع تصميم مكيف لاستيعاب أكبر قدر من كفاءة التخزين المكنة، يعرض مفهوم QX50 قدرة إنفينيتي على تكييف تصاميم السيارات المستقبلية لاستيعاب منصة الدفع المدمجة لحرك VC-Turbo. تحدد QX50 المرحلة المقبلة في قدرة إنفينيتي المتواصلة على تجديد نطاق منتجاتها حيث تصمم مفاهيمها بقصد إنتاج نسخ متطورة هي أقرب ما يكون إلى مفاهيم فئات QX30، Q60، Q30. استعرض إنشاء كل من هذه المفاهيم تصميم وتخطيط نماذج الجيل المقبل للعلامة التجارية. يعرض مفهوم QX50 عناصر التصميم المتطورة لدى إنفينيتي وقدرة تكييفها للطراز الفاخر للسيارة كروس أوفر متوسطة الحجم. حدد الطراز 2003 FX45 من إنفينيتي قالباً نموذجياً لطرازات كروس أوفر المستقبلية على مدار العقد الماضي. حيث ما زال طراز إنفينيتي FX للسيارة يمثل أيقونة تصاميم سيارات الكروس أوفر الحالية. نجح المفهوم الرياضي الملمح QX العام

QX50 يوضح التطبيق المحتمل للضغط المتغير للمحرك (VC-Turbo)، والذي يقدم للسائقين منصة قوية قابلة للتكيف لتقديم كل من القوة والكفاءة، والتي توجي بالطرفة الارتقائية لطران QX 2016 الرياضي الملمح لسيارة كروس أوفر المتوسطة من إنفينيتي. يظهر مفهوم QX50 كيف يمكن لإنفينيتي تطوير تواجدتها المستقبلية في قطاع السيارات الأسرع نمواً في العالم. تسعى إنفينيتي لاستكشاف طرق تتسم بمزيد من العاطفة والشغف لتنفيذ تصميم كروس أوفر مختلفا عن النماذج الحالية في نفس الفئة «أظهرت إنفينيتي مستقبل طرازات إنفينيتي QX مع كشفها عن طراز QX الرياضي الملمح في معرض بيكن للسيارات 2016».

يظهر مفهوم QX50 الطراز السابق بمزيد من التطور ويبين قدرة إنفينيتي على تعزيز تواجدتها المستقبلية في قطاع السيارات الأسرع نمواً على مستوى العالم. ذكر رولاند كروجر، رئيس إنفينيتي: «نسعى مع مفهوم QX50 لاستكشاف طرق تتسم بمزيد من العاطفة والشغف لتنفيذ تصميم كروس أوفر بدرجة عالية من الأناقة والفن ضمن القطاع النمطي الحالي غير ملمح، وفي ظل

عرضت إنفينيتي ضمن معرض السيارات الدولي بأمریکا الشمالية 2017 سيارات QX50 المستقبلية والذي يجسد يعرض رؤية إنفينيتي للجيل القادم من سيارات الكروس أوفر الفاخرة متوسطة الحجم. يظهر العرض كيفية تكييف إنتاجه في المستقبل حيث يوضح مفهوم QX50 بقلعة لغة التصميم لدى إنفينيتي في هيئة قوية لا تخلو من الأناقة.

تجمع المقصورة الأمامية ما بين الخطوط القوية والسطح الإنشائي والكافية لتعزيز المفهوم الديناميكي والعملية لطران كروس أوفر. كما تم تصميم الأشكال الخارجية للمقصورة التي تتمحور معظم من أياها حول السائق بينما تم توجيه العديد من المزايا الأخرى لراحة الركاب في انسياب رائع مع الشكل الخارجي للسيارة. ويعكس المزيج بين التصميم الداخلي والتقديم، والحرفية الحديثة مفهوم QX50 ورغبة إنفينيتي في تحدي الأساليب التقليدية للتصميم الداخلي المتغيرة.

يعد إنفينيتي المستقبلية الخطوة التالية نحو التكاملي المستقبلية لمسار تقنيات دعم المحرك الذاتية. وكرهينة أساسية في استراتيجية إنفينيتي لتطوير جميع أنظمة الدفع الذاتي في المستقبل، تضمن الشركة الحفاظ السابق بكامل السيطرة النهائية على السيارة - متشبا مع تركيزها وتوجهها الدائم بضرورة إشراك السائق في الحدث. وعلاوة على ذلك، فإن مفهوم

## بنك بوبيان و«ذا تشيزيك فاكوري» و«طيران الإمارات» يحصلون المراكز الأولى «سيرفس هيرو» يعلن عن أفضل مزودي الخدمات في الكويت لعام 2016



صور جماعية للفائزين

المرتبة	الخدمة	عدد مرات الفوز
1	بنك بوبيان	5
2	بنك تشيزيك فاكوري	5
3	بنك الإمارات	3
4	بنك الكويت الوطني	2
5	بنك الكويت العربي	2
6	بنك الكويت الدولي	2
7	بنك الكويت الإسلامي	2
8	بنك الكويت الجديد	1
9	بنك الكويت الصناعي	1
10	بنك الكويت الزراعي	1
11	بنك الكويت الصناعي	1
12	بنك الكويت الصناعي	1

الفائزون في كل من القطاعات في الكويت

أعلن «سيرفس هيرو»، مؤسس رضا العملاء الوحيد في العالم العربي الذي يعتمد على تقييم العملاء بشكل كامل، ومقره في الكويت، عن أفضل مزودي الخدمات حسب حصص من خلاله بنك بوبيان، و«ذا تشيزيك فاكوري» و«طيران الإمارات» المراكز الأولى كأفضل مزودي خدمات في الكويت. تم الإعلان عن الفائزين خلال حفل توزيع جوائز في فندق العنوان دبي مول في دبي، الإمارات العربية المتحدة، وذلك بحضور سعادة ماجد سيف الغرير، رئيس مجلس إدارة غرفة دبي، ورون كومان، المتحدث العالمي ومؤلف الكتب الأكثر مبيعا، وقد شهد الحفل أيضا الإعلان عن الفائزين لأول مرة في دولة الإمارات العربية المتحدة، التي أنهت التقييم السنوي الأول للمؤشر مع نهاية عام 2016. وسجل المؤشر القومي لرضا العملاء في الكويت 75.4 نقطة، بينما سجل 75.8 نقطة في الإمارات.

أما الفئات التي تضمنها المؤشر الكويتي لهذا العام، فهي: المقاهي، والمطاعم غير الرسمية، وخدمات السيارات، ومحلات الملابس، ومتاجر الإلكترونيات، ومطاعم الوجبات السريعة، والمطاعم الفاخرة، ومتاجر الأثاث المنزلي، والبنوك الإسلامية والإنترنت، ومزودي خدمات الإنترنت، وشركات الاتصالات، ووكلاء بيع السيارات الجديدة، ووكالات صيانة السيارات، والمستشفيات الخاصة، والنادي الصحية، وشركات الطيران العربية الإقليمية، والسوبرماركت. وقام أكثر من 350 من المستهلكين في الكويت بتقييم كل من مزودي الخدمات على معيار تقييم من 10 نقاط. وقد استندوا على ثمانية أبعاد للخدمة، وهي: الثقة، والسرعة، وجودة المنتج، وسلوك الموظفين، والقيمة مقابل المال، والموقع، والخدمة اللاحقة، والموقع الإلكتروني. ومن بين الفائزين الذين تم تقييمهم على أعلى تصنيف في المؤشر ضمن فئتهم أيضا، هناك: زين في فئتي شركات الاتصالات والإنترنت، وشيفروليه في مبيعات السيارات، وإنفينيتي في خدمات السيارات، وبنك الكويت الوطني في البنوك التجارية، وهوم سنتر في المفروشات، وسيفكو في السوبرماركت، وX-سايت في الإلكترونيات، وتشهد العلامات التجارية المحلية أداءً قويا بوزاني العلامات التجارية العالمية، حيث تصدرت في قطاعات مثل البنوك والرعاية الصحية والسوبرماركت وشركات الاتصالات، وهذا دليل على أن الشركات الكويتية تولي أهمية كبيرة لخدمة العملاء ولتجربة المستهلكين ككل. «نتائج مؤشر رضا العملاء أساسية لمساعدة الشركات على تحديد أولويات جهودهم، إذ توفر البيانات التي جمعها مؤشر

رضا العملاء معلومات قيمة ودقيقة من شأنها أن تساعدهم على تقييم مستوى الخدمة المقدمة، والتركيز على الأبعاد الأكثر أهمية بالنسبة للعملاء، ومعالجة الفجرات على أساسها. وتعد الثقة وجودة المنتج الأكثر أهمية بين الأبعاد، حيث سجلت كل منها أكثر من 25 بالمئة لناحية التأثير على الرضا العام، وذلك بناء على دراسة الترابط فيما بينها». وتجدر الإشارة إلى أن النتائج تركزت على 17.074 من أصوات المستهلكين التي أقيمت صحتها في مؤشر الكويت، مع مستوى ثقة يصل إلى 95 بالمئة مع هامش خطأ ±3 بالمئة. وقد حصلت 50 علامة تجارية فقط على نتيجة تفوق الـ 80 نقطة من أصل 100 نقطة، من ضمن أكثر من 300 علامة تجارية تم تقييمها، وهو ما يعكس تركيز استثنائيا على جودة الخدمة لديها. وقد شهد المؤشر فوز ثلاث شركات للمرة السابعة على التوالي وهي: كاريبو كوفي، ومستشفى وريال حياة، وبنك بوبيان، في حين حصلت ثلاث علامات تجارية المركز الأول ضمن فئتها للمرة الأولى في العام

«توربو إس إي-هايبريد» تصبح طراز القمة في عائلة «باناميرا» نسخة الدفع الثانية من بورشه «باناميرا» تبصر النور في جنيف

## توليفة ثلاثية تجمع أداء سيارة رياضية مع فعالية وراحة أثناء الرحلات الطويلة



بورشه باناميرا



المقصورة من الداخل

جديدة ضمن فئتها. بالإضافة إلى ذلك، رُوِّدت نسخة القمة الجديدة من «باناميرا» بتعليق هوائي قياسي يحقق لها توازنا فريدا ضمن فئتها، يجمع بين راحة صالون فاخرة وأرقام أداء سيارة رياضية.

يتم تزويد المحرك الكهربائي بالقوة من بطارية 'ليثيوم-أيون' Lithium-Ion مبردة بسائل مدمجة في القسم الخلفي للسيارة. ويمكن شحن تلك البطارية من تفعلة الفولطية، التي تتسع إلى 14.1 كيلوواط-ساعة من الطاقة، بالكامل في غضون ست ساعات بواسطة شاحن قياسي 3.6 كيلوواط على متن السيارة. ووصلة تيار كهربائي 230 فولط بشدة 10 أمبيرات. وينخفض وقت الشحن إلى 2.4 ساعات فحسب عند استخدام شاحن اختياري 7.2 كيلوواط ووصلة تيار كهربائي 230 فولط بشدة 32 أمبيراً. ويجدر الذكر أنه يمكن للعملاء بدء عملية الشحن يدوياً أو باستخدام ساعة توقيت في «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM. بالإضافة إلى ذلك، رُوِّدت «باناميرا توربو إس إي-هايبريد» بمكثف هواء يعمل عندما تكون السيارة متوقفة لتسخين مقصورة الركاب

بعد التقديم الناجح لطران «باناميرا 4 إي-هايبريد»، تُبرهن بورشه مجدداً أنّ تكنولوجيا الدفع المختلط قادرة على توفير أداء رياضي عظيم. في هذا السياق، تجمع «باناميرا توربو إس إي-هايبريد» الجديدة محركاً كهربائياً بقوة 136 حصاناً/100 كيلوواط مع محرك V8 بقوة 550 حصاناً/404 كيلوواط. ويتم تشغيل جهاز نقل الحركة الموجود في وحدة بورشه للدفع المختلط كهروميكانيكياً بواسطة «مشغل قابض كهربائي» ECA. تماماً مثل «باناميرا 4 إي-هايبريد»، لتكون النتيجة أوقات استجابة قصيرة وراحة كبيرة. ومثلما هو الأمر مع طرازات الجيل الثاني من «باناميرا» كافة، اعتمدت بورشه على تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) سريعة التعشيق بقابضين من ثماني سرعات لنقل القوة إلى «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM القياسي الخاص بالدفع الرباعي المتكثف.

تتسارع مفهوم دفع «الأداء الكهربائي» E-Performance بسيارة الصالون الفاخرة من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوان فحسب وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. كما يوفر قوة دفع مذهلة عند سرعات مرتفعة. ويتيح ذلك الأداء لـ «باناميرا توربو إس إي-هايبريد» إرساء معايير

استحتفل بورشه في معرض جنيف للسيارات الشهر القادم بالتقديم العالمي الأول لـ «باناميرا توربو إس إي-هايبريد» Panamera Turbo S Hybrid-E الجديدة.

وتُجسد تلك السيارة مدى أهمية التنقل الكهربائي لدى صانعي السيارات الرياضية الحصرية الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له. كما تُعتبر أول نسخة قمة مزوَّدة بنظام دفع مختلط مع قابس ضمن عائلة طرازات ما لدى بورشه، تتضافر في السيارة العتيدة قوة محرك V8 سعة أربعة ليترات مُستقدم من «باناميرا توربو» Panamera Turbo مع محرك كهربائي. لتكون النتيجة قوة إجمالية تبلغ 680 حصاناً/500 كيلوواط مع نقل مُو للقوة إلى الطريق بأسلوب مذهل. وارتكازاً على استراتيجية تعزيز مُستقدمة من طراز «918 سبايدر» 918 Spyder الرياضي الخارق، تُؤلّد نسخة الدفع الرباعي العتيدة من «باناميرا» عزم دوران يحدو 850 نيوتن-متر عند دورات محرك تكاد لا تتخلى حدودها الدنيا، ما يتيح لها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. وهي تستطيع اجتياز مسافة تصل إلى 50 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب. أما بالنسبة إلى معدل استهلاكها للوقود، فيبلغ 2.9 ليتر/100 كلم وفقاً لمعيار «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC.

## محرك V8 ومحرك كهربائي

بعد التقديم الناجح لطران «باناميرا 4 إي-هايبريد»، تُبرهن بورشه مجدداً أنّ تكنولوجيا الدفع المختلط قادرة على توفير أداء رياضي عظيم. في هذا السياق، تجمع «باناميرا توربو إس إي-هايبريد» الجديدة محركاً كهربائياً بقوة 136 حصاناً/100 كيلوواط مع محرك V8 بقوة 550 حصاناً/404 كيلوواط. ويتم تشغيل جهاز نقل الحركة الموجود في وحدة بورشه للدفع المختلط كهروميكانيكياً بواسطة «مشغل قابض كهربائي» ECA. تماماً مثل «باناميرا 4 إي-هايبريد»، لتكون النتيجة أوقات استجابة قصيرة وراحة كبيرة. ومثلما هو الأمر مع طرازات الجيل الثاني من «باناميرا» كافة، اعتمدت بورشه على تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) سريعة التعشيق بقابضين من ثماني سرعات لنقل القوة إلى «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM القياسي الخاص بالدفع الرباعي المتكثف.